

## Pojavio se pagar na jugu Istre



Pagar kojeg je prije par dana ulovio Medulinac

Kad mi se tamo još na jesen, u neformalnom razgovoru o uobičajenim pričama o ribarenju, ližnjanski sportski ribolovac Ivan Maretić pohvalio i slikom dokazao da je na jednoj svojoj pošti od zubataca ulovio lijepog pagara od nekih 7,5 kila, gotovo da mu nisam vjerovao. Dakako nije mi otkrio tu njegovu poštu, ali mi je zato ispričao zanimljivu storiju o tome kako je ulovio pagara. No, njegova puno tamnija boja od sjajno ružičastog zubaca i lagano tupasta usta s isto tako tupastim zubima na polu grbastoj glavi kojim mi je Maretić „dokazao“ da se uistinu radi o ribi pagaru, jednoj vrsti srodnika zubaca, morao sam promijeniti mišljenje. Pogotovo što su pagari godinama unazad na naše Jadrana polako sele prema nama, odnosno prema njegovom plićem sjevernom dijelu koji ima uglavnom pjeskovito dno. Da li zbog hrane, da li zbog prelova, zasad nije bitno i tu misteriju prepustit ćemo znanstvenicima. Mi, sportski ribolovci možemo biti samo zadovoljni jer pagari naraste do 85 centimetara i zna težiti lijepih osam kilograma. A što je za svakog istinskog ribolovca pravi izazov jer je i on poput njegovog srodnika zubaca veliki borac a ni meso mu nije ništa manje ukusnije. Manji pagari liče na ribone pa je stoga uobičajena zabuna kod manje iskusnijih ribolovaca.

M. K.

## Kirnja zabranjena do kraja mjeseca

Uvidom u važeće podzakonske propise s iznimnim zadovoljstvom za sportske i ostale ribolovce možemo napomenuti kako osim drozda, kao trajno zabranjene ribe za lov, niti jedna druga vrsta pridnene bijele ribe na našem sjevernom dijelu Jadrana, nije u lovostaju. Doduše, do kraja ovog mjeseca u lovostaju je još od 1. srpnja kirnja. Budući da su njeni ulovi, kao i općenito staništa na ovom našem području na granici s nevjerovatnim, tako ćemo ovu vrstu riba samo spomenuti da je do 31. kolovoza i ona u lovostaju, a taj podatak jamačno će više zanimati ribare istočnog i južnog dijela Jadrana.

No, pošto naš prilog izlazi jedanput mjesečno i to uglavnom krajem mjeseca nije na odmet napomenuti za sve ribolovce kako već od 10. rujna započinje lovostaj na hlapi i jastoga i trajat će sve do 15. svibnja iduće godine. Pošto su kazne izuzetno visoke za prekršaje iz naredbe o zaštiti riba, a time i lovostaja, svaki put kad uhvatite neku zakonski manju ili ribu u lovostaju dobro razmislite hoćete li ju zadržati na brodu jer kazne od 1.000 do 15 tisuća kuna niipošto nisu nezanemarive ako vas nadležne službe na moru ulove u takvoj vrsti prekršaja.

M. K.

**Marservis d.o.o.**

Kaštelir  
tel. 00385 52 758 150  
gsm: 098 254 903  
e-mail: marservis@pu.t-com.hr

CPA PULA VODEĆI KLUB U ISTRI

# Besplatno obučili 60 Puljana

*Za razliku od protekle godine kad je na njihovu zamisao o provođenju početnih besplatnih ronilačkih tečajeva tu prvu ronilačku kategoriju dobilo 120 polaznika iz Pule, ove godine besplatnom tečaju pristupilo je tek njih 58*



Instruktori i asistenti nakon zajedničkog ronjenja

Jedan od najstarijih i najcjeljenijih sportskih ronilačkih klubova u Puli te slobodno možemo istaknuti cijeloj Istri Centar za podvodne aktivnosti (CPA) Pula, smješten na Mornaru, već drugu godinu za redom provodi besplatnu obuku svih zainteresiranih za ronjenje i prvu ronilačku kategoriju, zvjezdicu R1. Za razliku od protekle godine kad je na njihovu zamisao o provođenju početnih besplatnih ronilačkih tečajeva tu prvu ronilačku kategoriju dobilo 120 polaznika iz Pule, ove godine besplatnom tečaju pristupilo je tek njih 58. No, kako saznajemo od voditelja obuke i škole ronjenja Alda Verbanca, protekle godine je od 150 prijavljenih tečaj završilo 120 polaznika, a ove godine učinak je bio stopostotni; svih 58 polaznika uspješno je prošlo teorijsku i praktičnu obuku.

Još je jedna činjenica ovom prigodom veoma bitna za istaknuti a to je da od prošlogodišnjih 120 polaznika nijedan

se potom nije nastavio baviti ronjenjem i podvodnim aktivnostima, dok su se ovogodišnji tečaj gotovo svi prijavili na daljnju izobrazbu u ronjenju, a među njima je i osam žena. Nakon prvog uspješno provedenog besplatnog tečaja kojeg je uz Zajednicu tehničke kulture Istre i Pule sufinancirao i grad Pula, ovogodišnji besplatni tečaj i izobrazbu Puljana u ronjenju uz CPA Pula sufinancirala je samo Zajednica tehničke kulture Istre i Pule dok se grad povukao iz Projekta, ističe Verbanac

CPA Pula je tim oskudnim ali danas veoma značajnim sredstvima nakon provedenog tečaja za sve instruktore ronjenja i njihove asistente organizirao druženje s ronjenjem kod otoka Banjol u atraktivnom rovinjskom akvatoriju. Razlog tome bio je, među ostalim što su svi instruktori i asistenti volontirali na ovoj drugoj po redu hvalevrijednoj akciji besplatnih tečajeva ronjenja.

Rukovodstvo CPA Pula, predvođeno predsjednikom Ivanom Franinovićem, zbog brojnih pe-

ripetija koje zadnjih godina ima sa svojom krovnom sportskom organizacijom Hrvatskim ronilačkim savezom, nedavno odlučilo pridružiti se drugoj po veličini ronilačkoj asocijaciji, po broju članova te klubova u svijetu, SSI Adriatic. Tim pridruživanjem, navodi Verbanac, CPA Pula prvi je sportski klub u Istri koji im se pridružio i provodit će ronilačke tečajeve po njihovim standardima, uz prvu sličnu asocijaciju "PADI" koji su didaktički puno kvalitetniji i jednostavniji.

M. KOLENKO

USUSRET PRVOM "PULA BOAT FAIRU"

## Prijavljen 51 proizvođač s 200 brendova

Na ovogodišnjem prvom međunarodnom sajmu proizvođača i ovlaštenih distributera brodske opreme i brodova "Pula boat fair", koji će se održati od 19. do 22. listopada ove godine na pulskoj Karolini, prijavio se već 51 proizvođač s više od 200 proizvoda. Po riječima izvršnog organizatora Livija Bolkovića iz pulske tvrtke Motortech consulting, izložbeni prostor je gotovo popunjen do posljednjeg mjesta, dok u šatorima ima još rezerve.

U vanjskom dijelu prostora imamo još par slobodnih mjesta. U šatorima imamo nešto rezerve za zadnje dane što će zasigurno biti popunjeno. Ono što je bitno za naše proizvođače i izlagače iz Istre je popust od 50 posto kojeg mogu ostvariti za najam štanda. Prijave za-

*Mislim da će ovaj projekt biti pun pogodak te da će se tijekom godina afirmirati kao jedan od najboljih europskih sajmova takve vrste, zaključio je organizator Livio Bolković*

primamo do konca rujna. Početkom tjedna smo dobili potvrdu da će na sajam stići i savjetnik britanske vlade za poduzetnike u maloj i velikoj brodogradnji David Nickolls. Iako je ovo prvi sajam kojeg organiziramo, izuzetno smo zadovoljni odzivom izlagača. Mislim da će ovaj projekt biti pun pogodak te da će se tijekom godina afirmirati kao jedan od najboljih europskih sajmova takve vrste, zaključio je Bolković.

Podsjetimo, za razliku od ostalih nautičkih sajmova u Hrvatskoj, PBF će biti nešto potpuno drugačije - biti će to poslovan sajam s naglaskom na brodsku opremu. Organizator sajma je Strukovna udruga proizvođača i distributera

brodske opreme Županijske komore Pula, suorganizator je Obrtnička komora Istarske županije, a izvršni organizator sajma je tvrtka Motortech Consulting iz Pule. Partneri sajma su Privredna banka Zagreb, NP Brijuni, Allianz osiguranje, Tehnomont Marina Veruda, Motus CEE i DHL. Namjera je organizatora da se ovom sajamskom izložbom u Puli, gradu duge tradicije u brodogradnji i proizvodnji brodske opreme, prezentira i izloži ponuda dostupna na svjetskom tržištu. Prilika je to da se s bogatim asortimanom nautičke opreme upoznaju brodski projektanti, brodovlasnici, ljubitelji nautike, profesionalni i dokoni ribari, a posebna pažnja posveti edu-

ciji učenika, studenata i svima onima koji će sutra značajno sudjelovati u razviku brodogradnje i nautičke privrede. Edukativni dio programa obuhvaća sedam predavanja koja će se održati u prostorijama Hrvatske gospodarske komore, Županijske komore Pula. Predavači će biti profesori sa Brodarskog instituta iz Zagreba, Politehnike - Sveučilišta u Puli te sa Fakulteta elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje iz Splitske.

Na Karolini, gdje će se održati sajam, na raspolaganju su unutarnji i vanjski prostor od oko četiri i pol tisuće četvornih metara. Ovaj sajam je jedini na našim prostorima koji okuplja gotovo sve najpoznatije proizvođače brodskih motora na svijetu. Svoj su dolazak prijavili MTU, Volvo, Scam marine, Twin disc, Caterpillar, Sole diesel, Nani diesel, John Deere, Perkins, Lomatek, Cummins, Isuzu, Yanmar, Valmet, Perković kopče, ZF kopče i dr.

C. B. GALIĆ